

Erschließung – ÖPNV

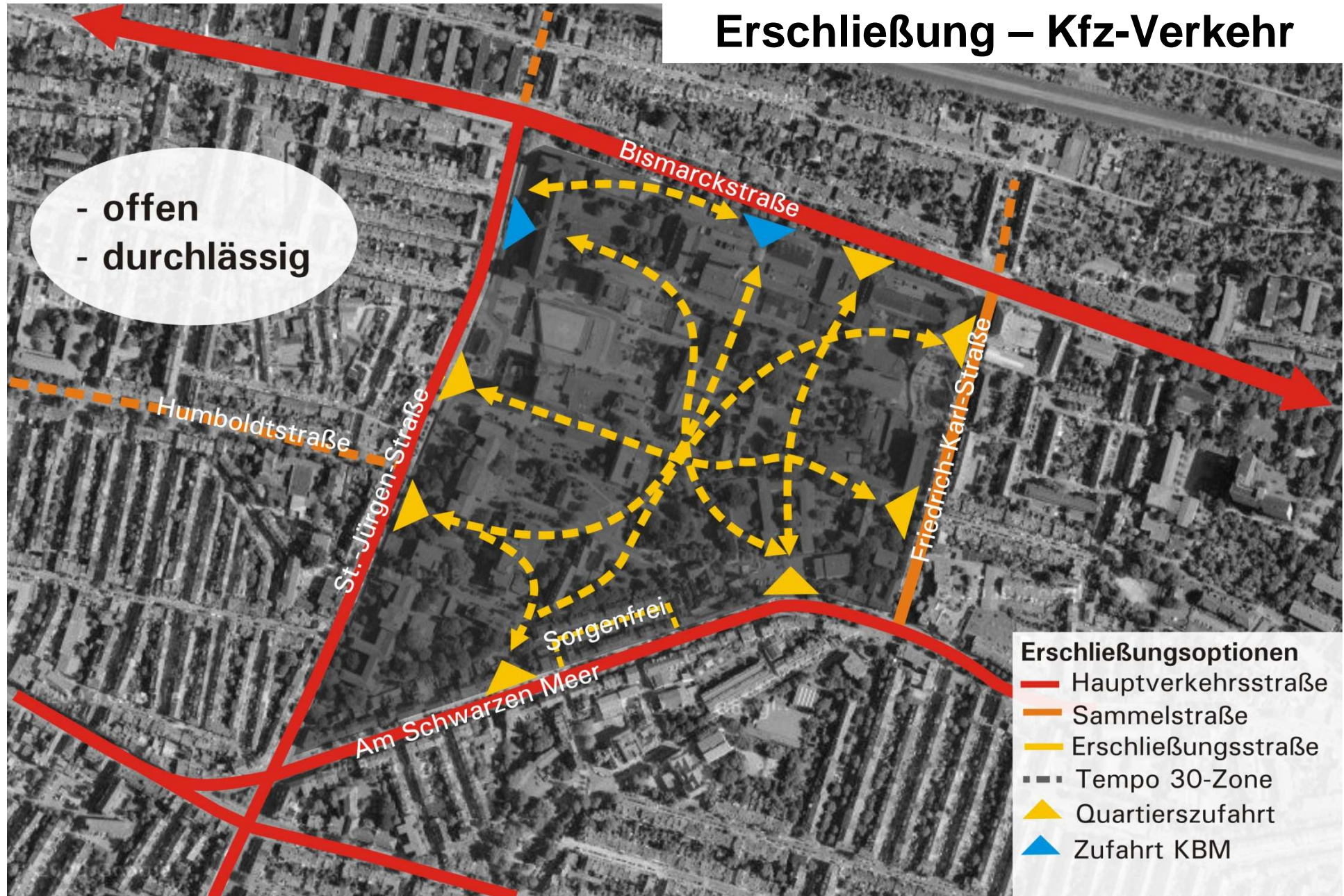


Erschließung – Radverkehr

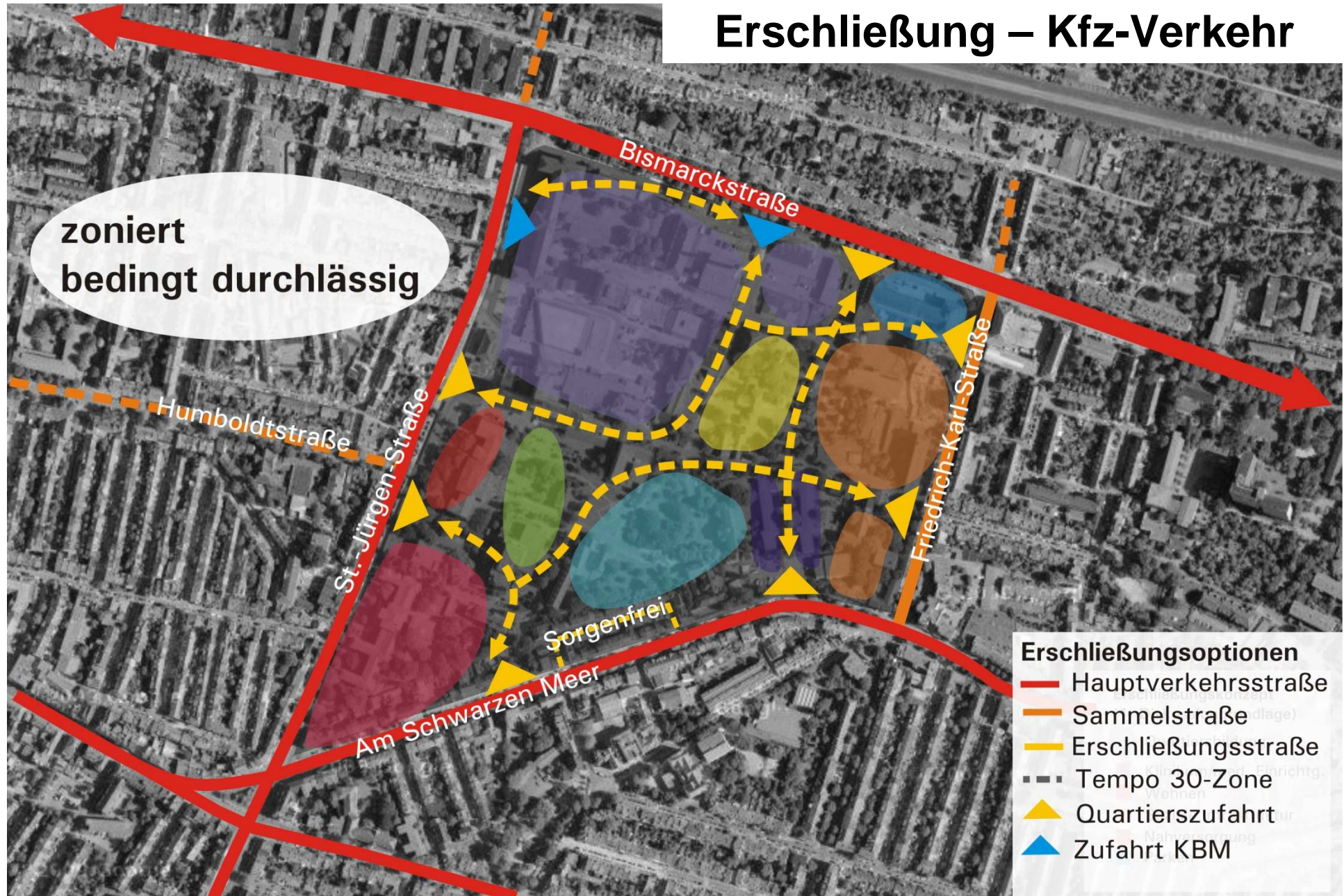
Optionen:
Fahrradparkhaus
Service/Werkstatt
Leihrad



Erschließung – Kfz-Verkehr



Erschließung – Kfz-Verkehr



Parkraum

Flächenbedarf

Ebenerdiger Bedarf



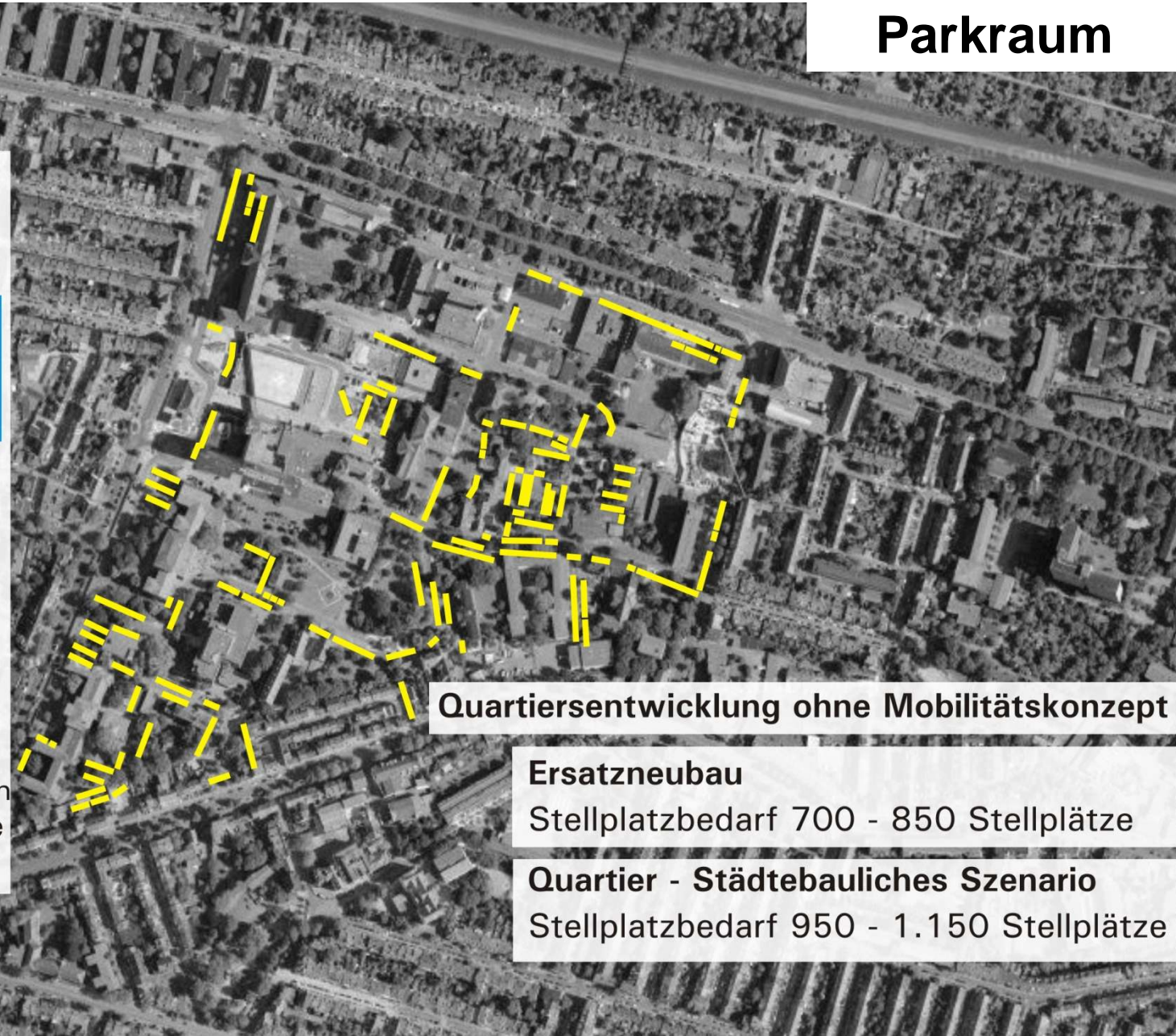
Parkhaus



Automatisches Parkhaus



Die Art des Stellplatz-angebotes beeinflusst den Flächenverbrauch und die verkehrliche Situation.



Quartiersentwicklung ohne Mobilitätskonzept

Ersatzneubau

Stellplatzbedarf 700 - 850 Stellplätze

Quartier - Städtebauliches Szenario

Stellplatzbedarf 950 - 1.150 Stellplätze

Parkraum

Flächenbedarf

Ebenerdiger Bedarf



Parkhaus



Automatisches Parkhaus



Die Art des Stellplatz-angebotes beeinflusst den Flächenverbrauch und die verkehrliche Situation.

600 - 800 Stellplätze

200 - 300 Stellplätze

150 - 300 Stellplätze

150 - 300 Stellplätze

Quartiersentwicklung ohne Mobilitätskonzept

Ersatzneubau

Stellplatzbedarf 700 - 850 Stellplätze

Quartier - Städtebauliches Szenario

Stellplatzbedarf 950 - 1.150 Stellplätze

Mobilitätsmanagement

Flächenbedarf

Ebenerdiger Bedarf



Parkhaus

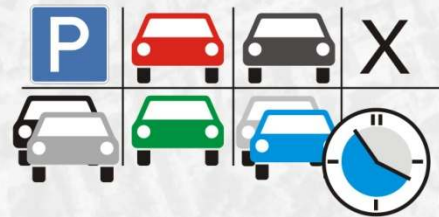
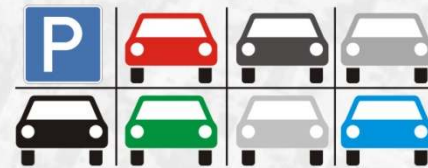


Automatisches Parkhaus



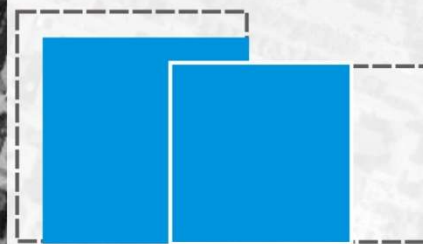
Bewirtschaftung

Mehrfachnutzung



Besitzstrukturen

Teilen statt Besitzen

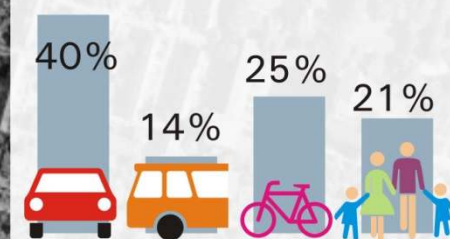
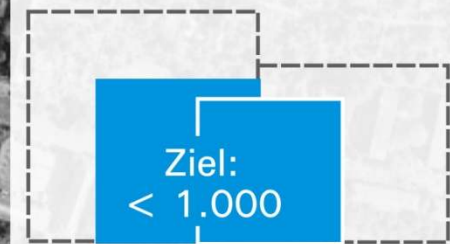


3 : 10



Anreize / Angebote

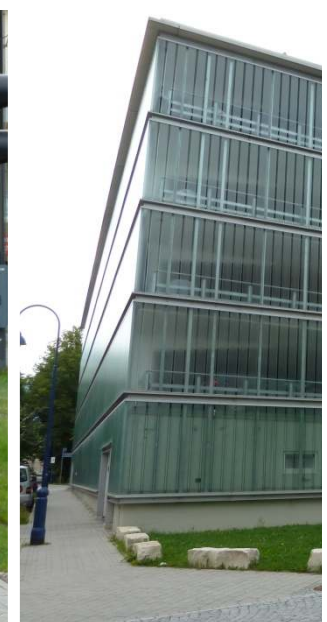
Verkehrsverhalten

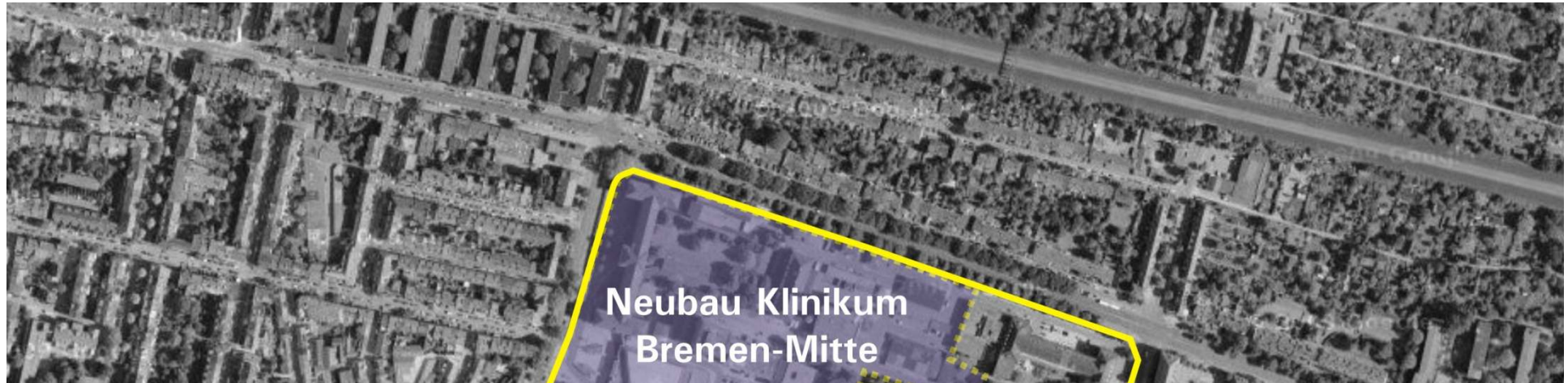


Ansichten - Aussichten



Ansichten - Aussichten





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**



**Freie Hansestadt Bremen
Klinikum Bremen-Mitte /
Neues Hulsberg Viertel**

01. November 2011

