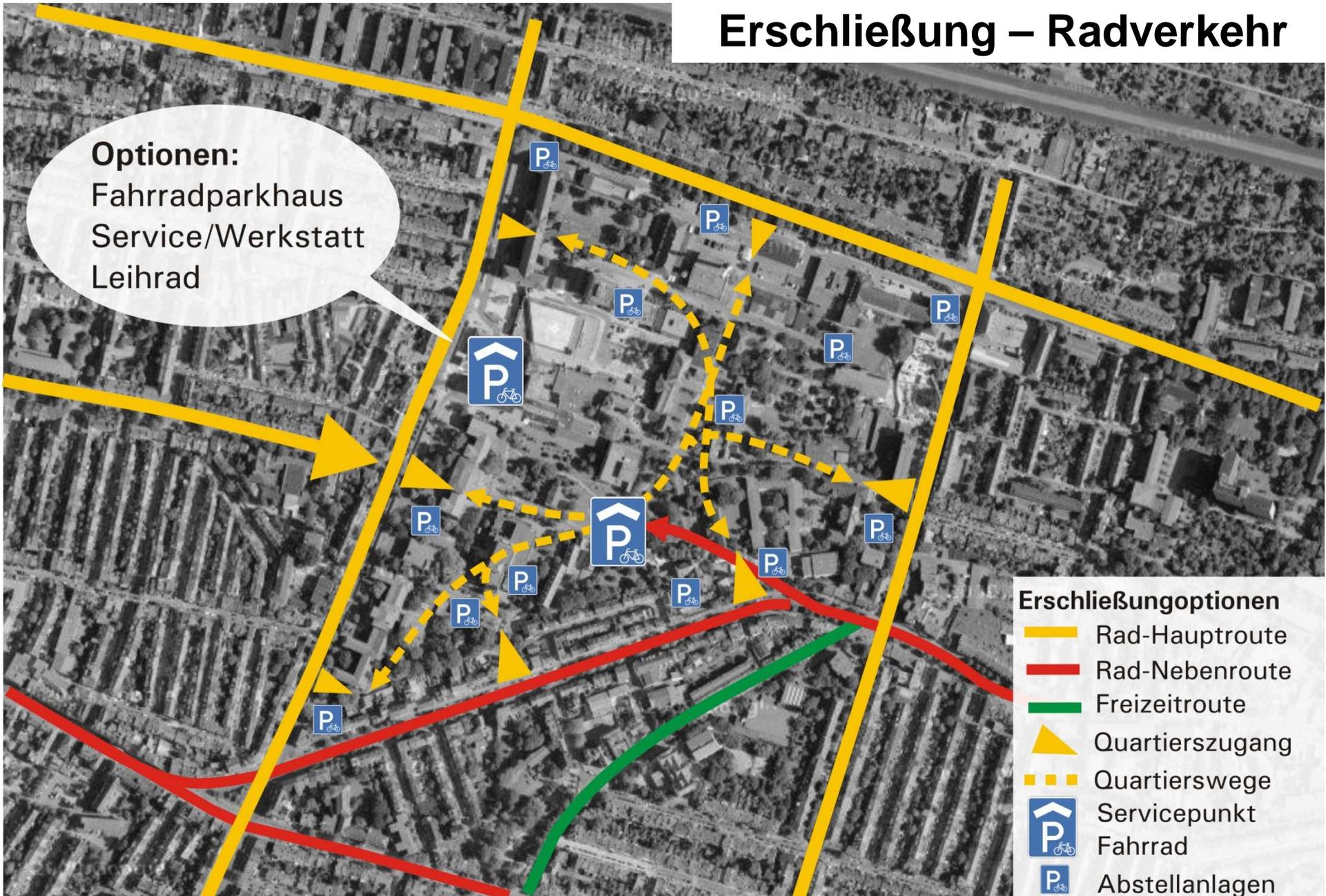


# Erschließung – ÖPNV

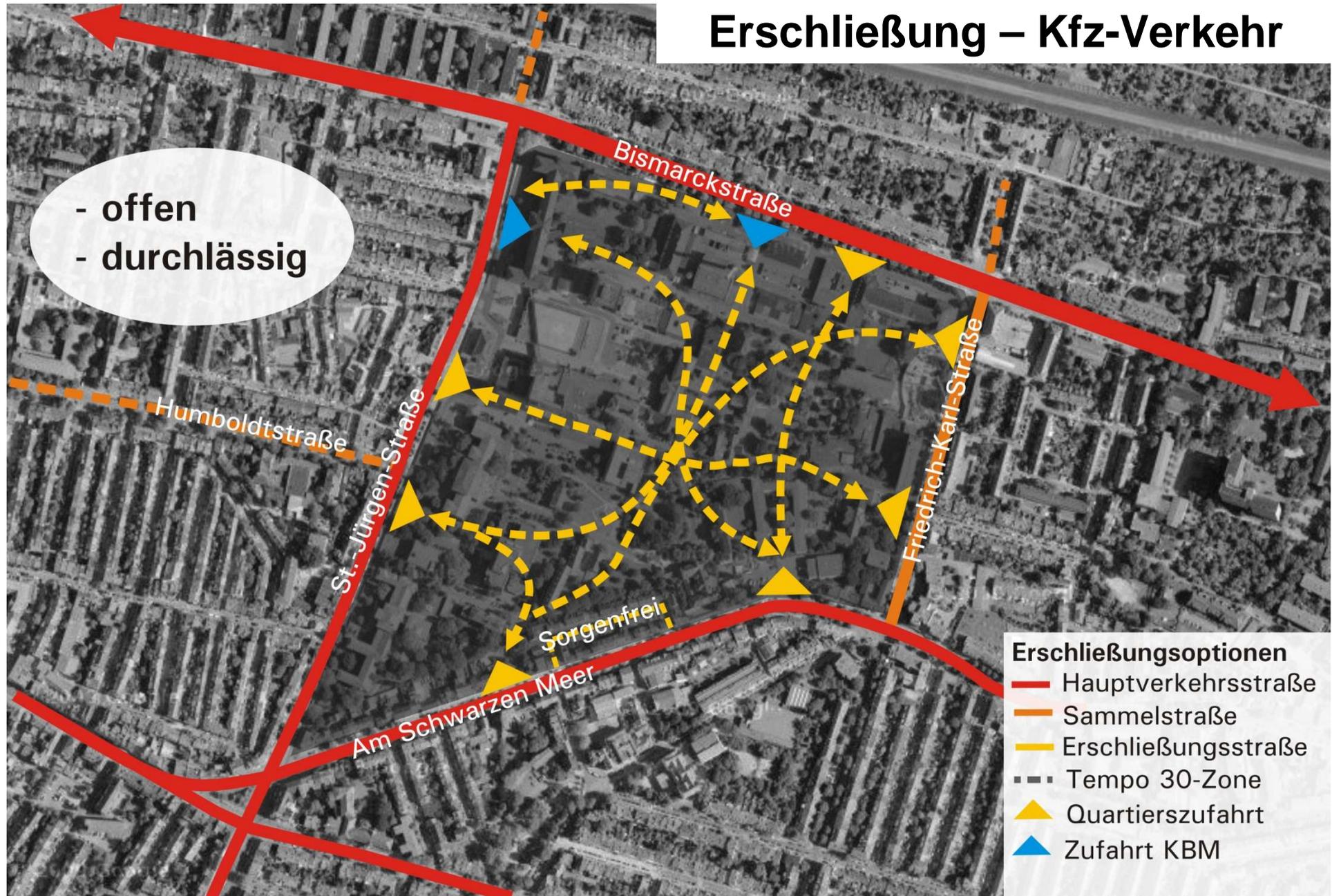


# Erschließung – Radverkehr

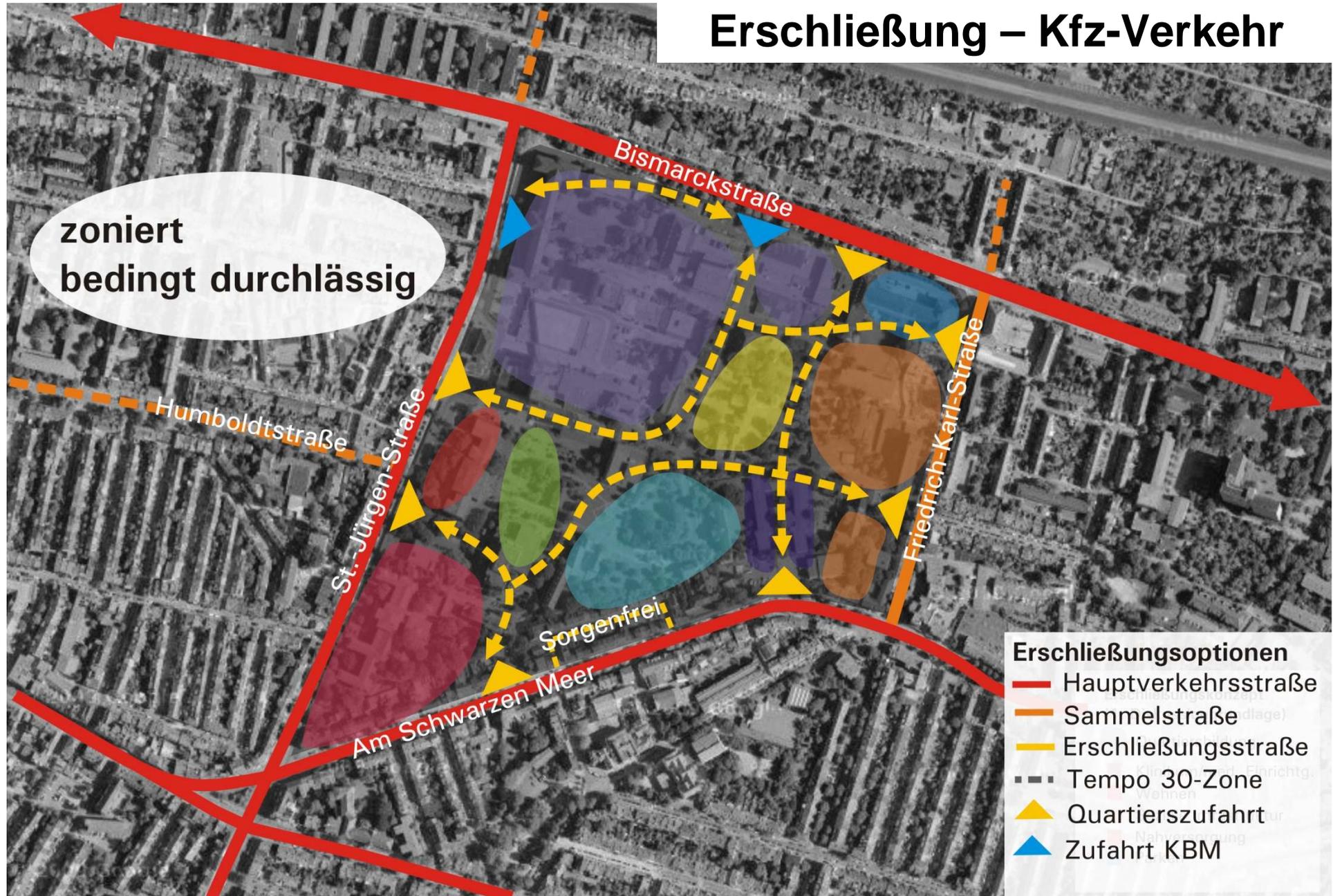
Optionen:  
Fahrradparkhaus  
Service/Werkstatt  
Leihrad



## Erschließung – Kfz-Verkehr



## Erschließung – Kfz-Verkehr



# Parkraum

## Flächenbedarf

Ebenerdiger Bedarf



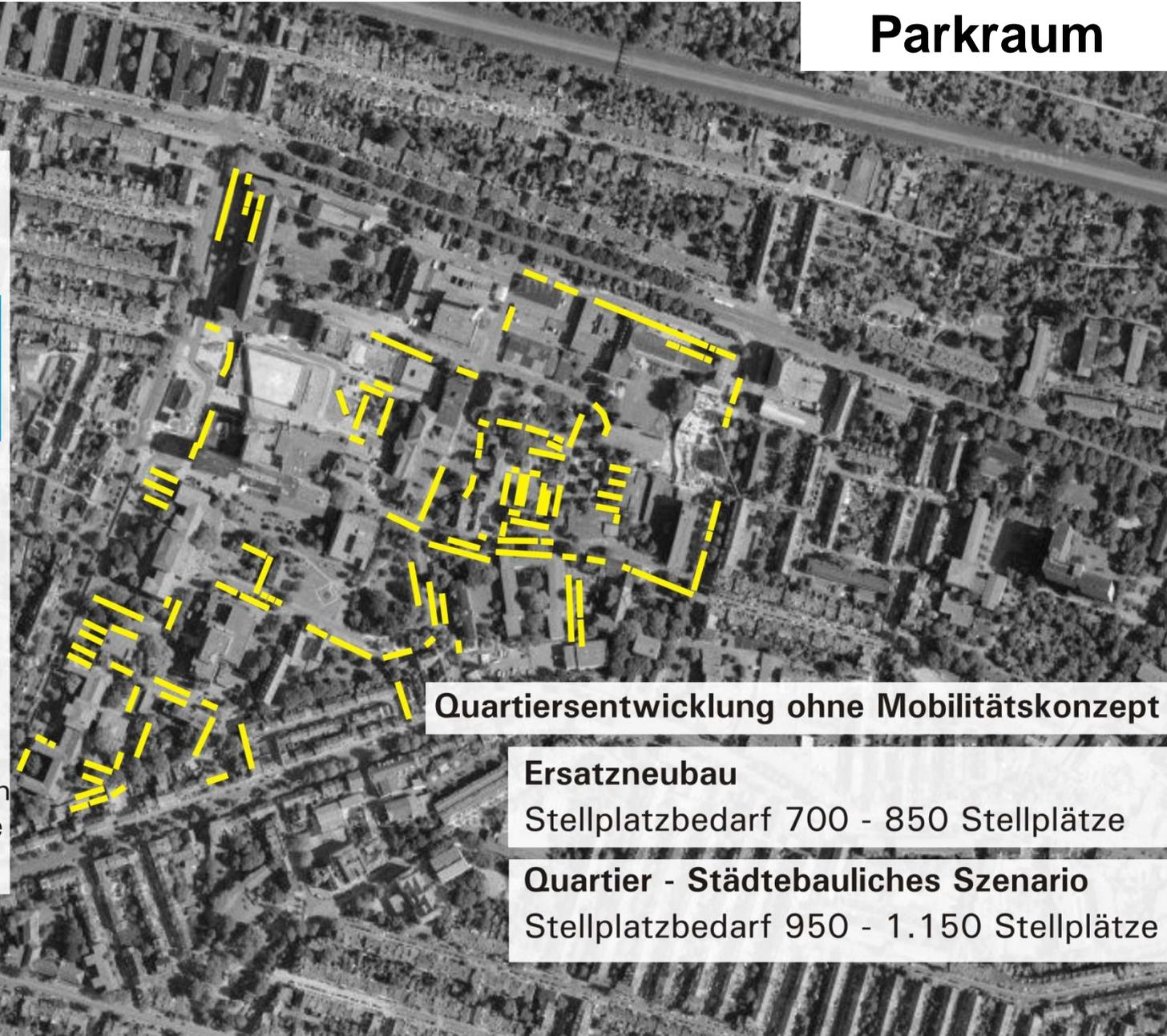
Parkhaus



Automatisches Parkhaus



Die Art des Stellplatz-angebotes beeinflusst den Flächenverbrauch und die verkehrliche Situation.



Quartiersentwicklung ohne Mobilitätskonzept

**Ersatzneubau**

Stellplatzbedarf 700 - 850 Stellplätze

**Quartier - Städtebauliches Szenario**

Stellplatzbedarf 950 - 1.150 Stellplätze

# Parkraum

## Flächenbedarf

Ebenerdiger Bedarf



Parkhaus



Automatisches Parkhaus



Die Art des Stellplatz-angebotes beeinflusst den Flächenverbrauch und die verkehrliche Situation.

600 - 800 Stellplätze

200 - 300 Stellplätze

150 - 300 Stellplätze

150 - 300 Stellplätze

Quartiersentwicklung ohne Mobilitätskonzept

Ersatzneubau

Stellplatzbedarf 700 - 850 Stellplätze

Quartier - Städtebauliches Szenario

Stellplatzbedarf 950 - 1.150 Stellplätze

# Mobilitätsmanagement

## Flächenbedarf

Ebenerdiger Bedarf



Parkhaus

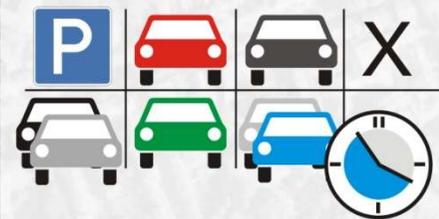
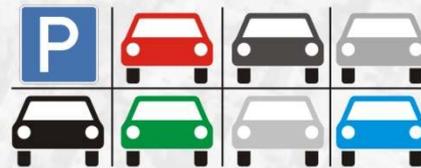


Automatisches Parkhaus



## Bewirtschaftung

Mehrfachnutzung



## Besitzstrukturen

Teilen statt Besitzen

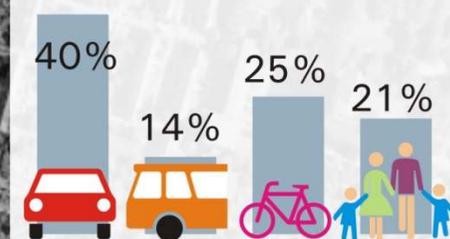
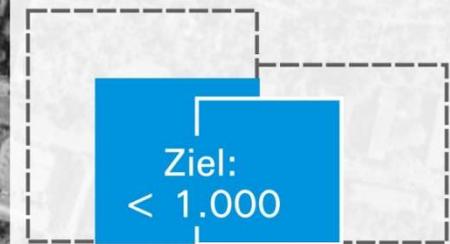


3 : 10



## Anreize / Angebote

Verkehrsverhalten



# Ansichten - Aussichten



# Ansichten - Aussichten





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.**



**Freie Hansestadt Bremen  
Klinikum Bremen-Mitte /  
Neues Hulsberg Viertel**

01. November 2011

