



## **Freie Hansestadt Bremen**

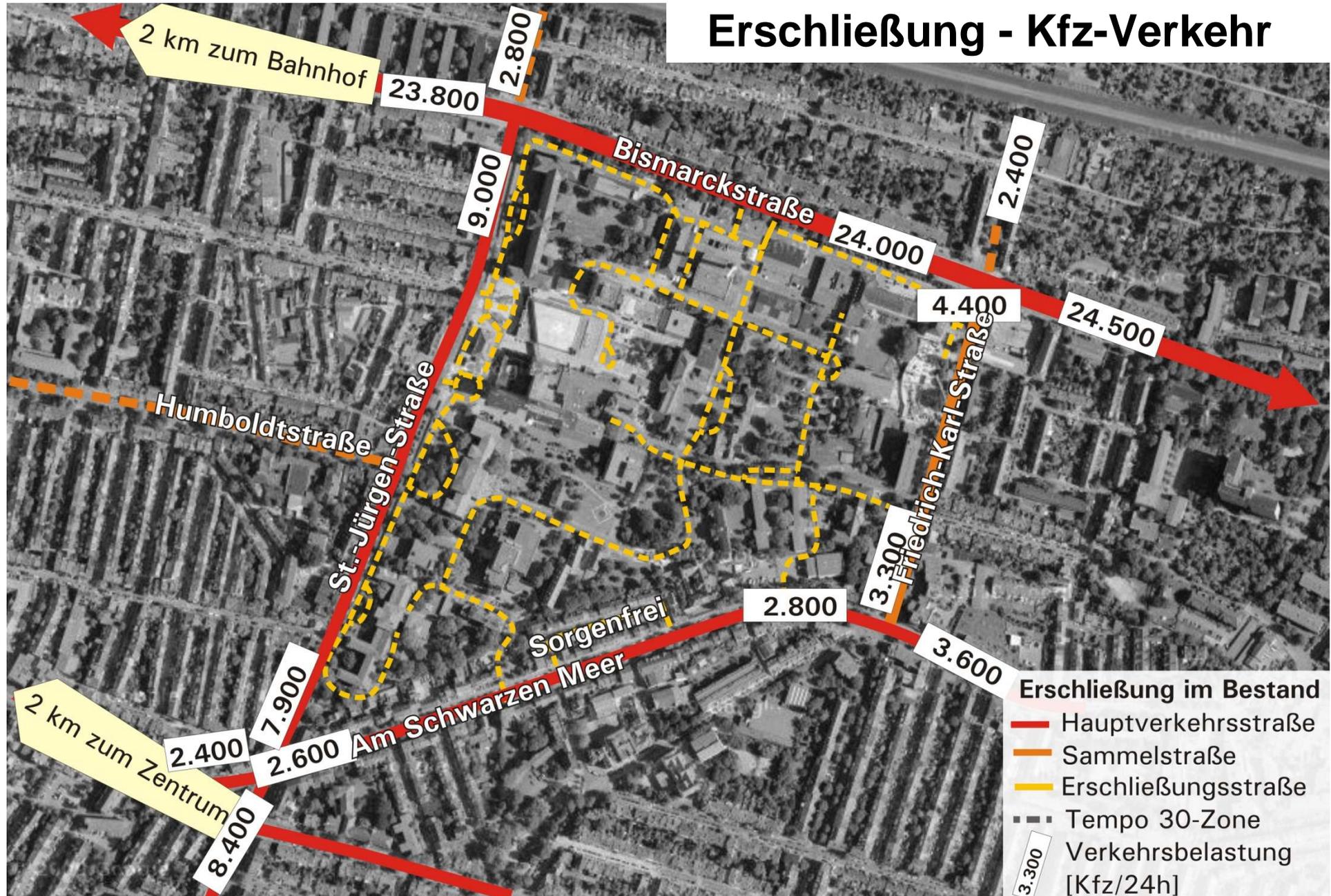
### **Klinikum Bremen-Mitte / Neues Hulsberg Viertel**

01. November 2011

Plaza de Rosalia 1  
30449 Hannover  
Telefon 0511.3584-450  
Telefax 0511.3584-477  
info@shp-  
ingenieure.de  
www.shp-  
ingenieure.de



# Erschließung - Kfz-Verkehr



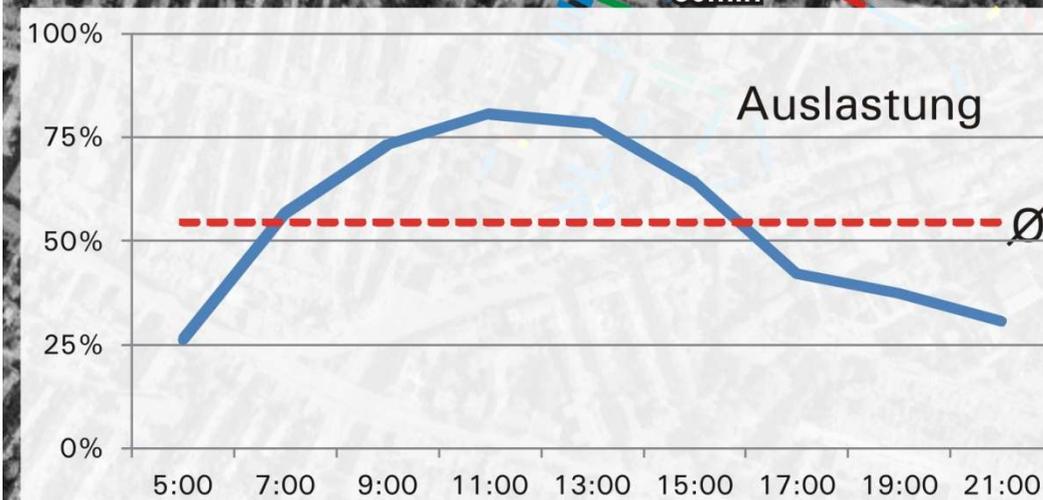
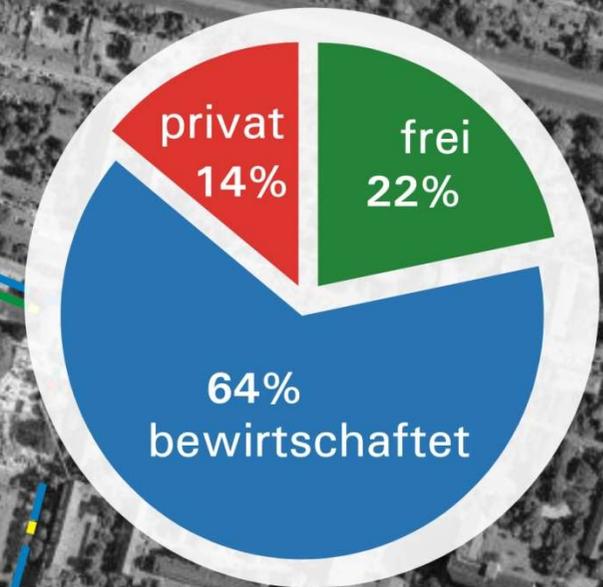
# Parkraumangebot und -nutzung

## Parkraumangebot

550 Stellplätze KBM

163 Interimsplätze und  
"wilde Stellplätze" \*

\* Parkraumerhebung SHP 2011



## Parkraumbewirtschaftung

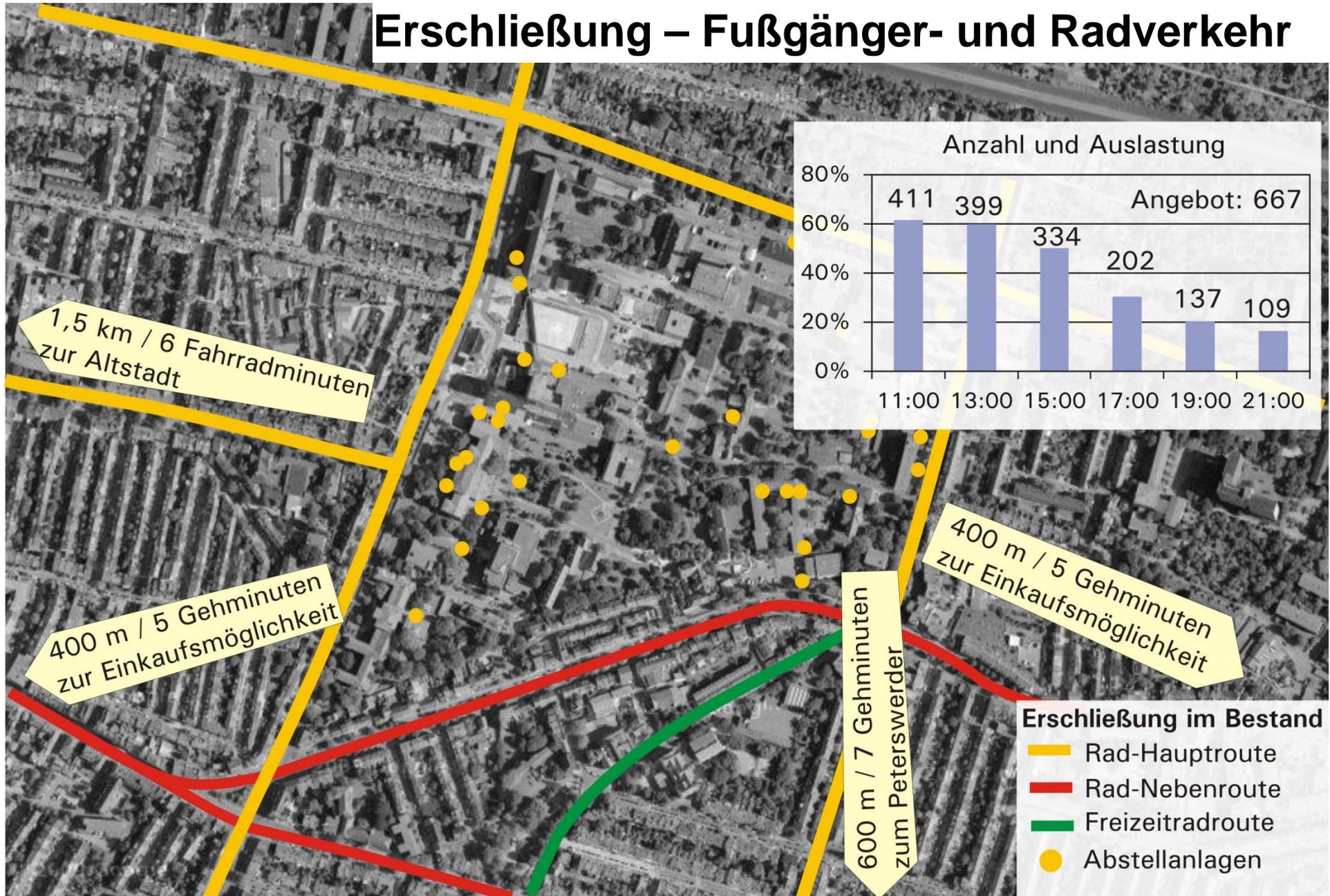
- privat/reserviert
  - bewirtschaftet
  - unbewirtschaftet
  - Behindertenstellplatz
- 15 min Höchstparkdauer

15min  
15min  
30min

## Erschließung - ÖPNV



# Erschließung – Fußgänger- und Radverkehr



# Nutzungsszenario – Städtebauliche

## Kennziffern

**Gesamtfläche 19,4 ha**

5,5 ha Ersatzneubau Klinikum Bremen-Mitte

13,9 ha neues städtebauliches Quartier

**Neubau Klinikum  
Bremen-Mitte**

**Ersatzneubau - 750 Betten**

ca. 2.800 Beschäftigte insgesamt

ca. 4.000 Kontakte täglich (werktags)

Stadt Bremen / GeNo - Klinikum Bremen-Mitte

**Neues Hulsberg Viertel**

**Städtebauliches Szenario**

160.000 qm Bruttogeschossfläche

**Nutzungsmix**

60.000 qm Wohnen

50.000 qm "Nicht Wohnen"

30.000 qm Gewerbe

20.000 qm Parkraum

Bremen/ Studie Hamburg Team

## Verkehrliche Kennziffern ohne Mobilitätskonzept

**Gesamtfläche 19,4 ha**  
5,5 ha Ersatzneubau Klinikum Bremen-Mitte  
13,9 ha neues städtebauliches Quartier

**Neubau Klinikum  
Bremen-Mitte**

**Ersatzneubau**  
Verkehrsaufkommen ca. 5.000 Kfz/24h  
Stellplatzbedarf 700 - 850 Stellplätze

**Neues Hulsberg Viertel**

**Städtebauliches Szenario**  
Verkehrsaufkommen ca. 9.000 Kfz/24h  
Stellplatzbedarf 950 - 1.150 Stellplätze

\* Abschätzung nach allgemeinen, statistischen Erfahrungswerten / Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen / Bosserhoff

# Mobilitätskonzept

Ansätze zur Beeinflussung von  
Verkehrsaufkommen und Stellplatzbedarf

Städtebau

Erschließung

Parkraum

Mobilitäts-  
management

# Städtebau



# Erschließung – ÖPNV

