

FORUM NEUES HULSBERG am 8.9.2011

STÄDTEBAULICHE EINBINDUNG

Stand des Beteiligungsverfahrens (Prof. Klaus Selle)

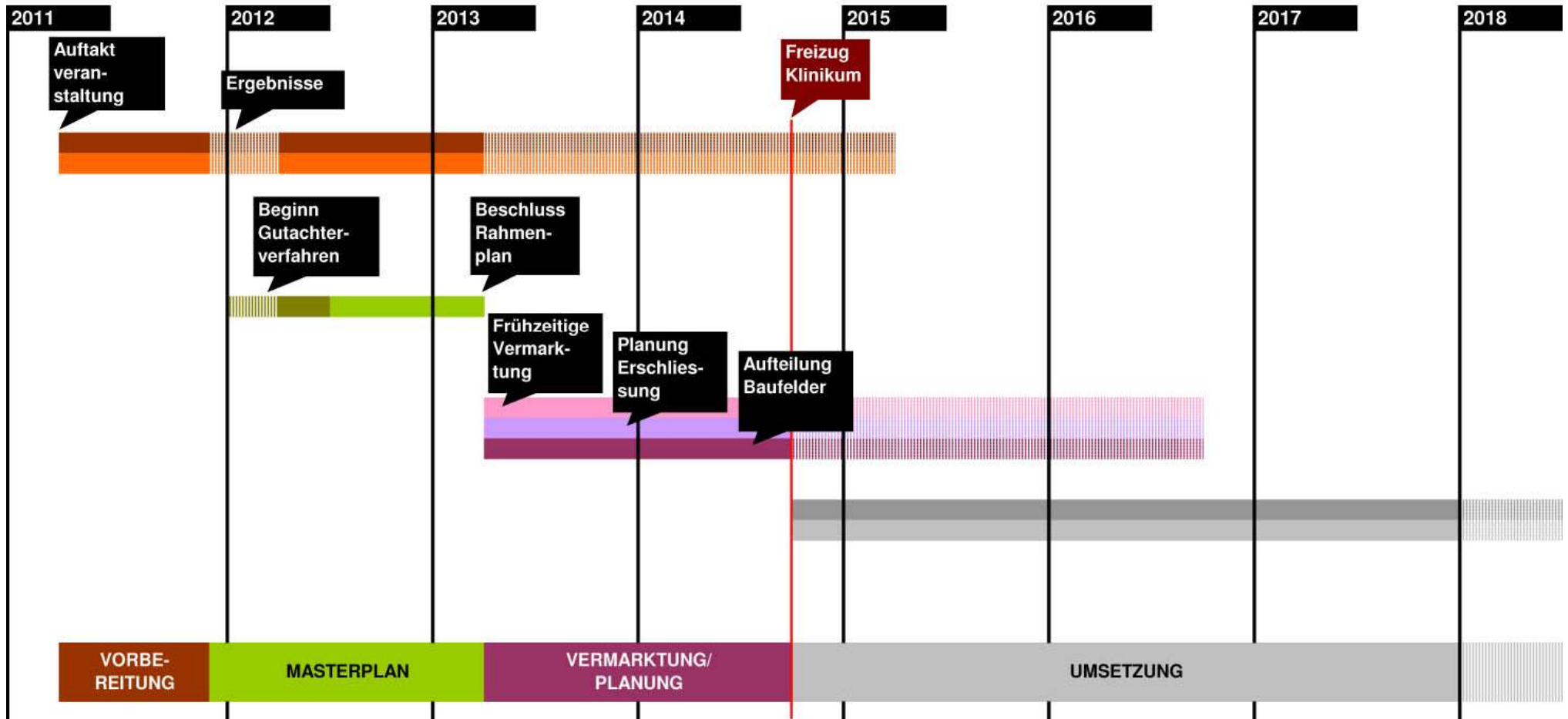
Wirtschaftliche Rahmenbedingungen (Peter Jorzick)

Welche städtebaulichen Möglichkeiten entstehen? (Franz-Josef Höing)

Welche Fragen ergeben sich für das Gutachterverfahren? (ALLE)

Erfahrungen aus Tübingen, Folgerungen für Bremen? (Angela Weiskopf)

ZEITPLANUNG 2011 - 2018



BREMEN

Teures Grundstücksgeschäft

Geländeverkauf am Klinikum Mitte führt voraussichtlich zu Bilanzverlusten

VON RAINER KABBERT

men. Für den Neubau des Klinikums muss ein 230-Millionen-Euro-Kredit werden. Doch es kommen wohl Millionen dazu. Denn in der Mitte steht für frei 4 Millionen Euro: nämlich beim Ver- Waren- bilan-

DONNERSTAG
11. AUGUST 2011

Bremens neue
Spielstraße ist da

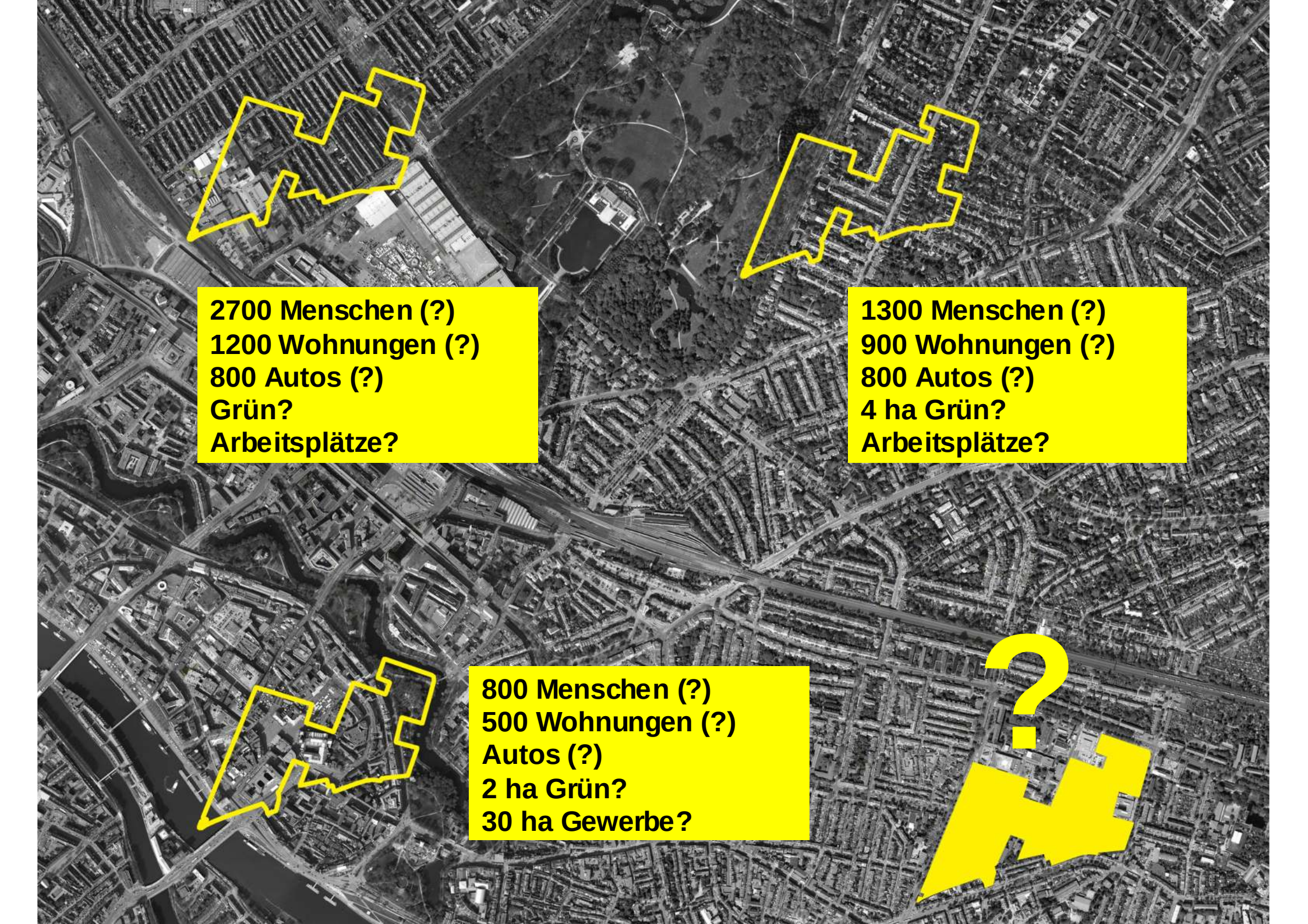
Pilotprojekt läuft in Schwachhausen
VON ANDREAS BECKER

Bremen. Die sogenannte
Max-Reger-Straße
Schwachhausen
sieht vor, drei
nem Nach-
kehr zu
Juni









2700 Menschen (?)
1200 Wohnungen (?)
800 Autos (?)
Grün?
Arbeitsplätze?

1300 Menschen (?)
900 Wohnungen (?)
800 Autos (?)
4 ha Grün?
Arbeitsplätze?

800 Menschen (?)
500 Wohnungen (?)
Autos (?)
2 ha Grün?
30 ha Gewerbe?

?









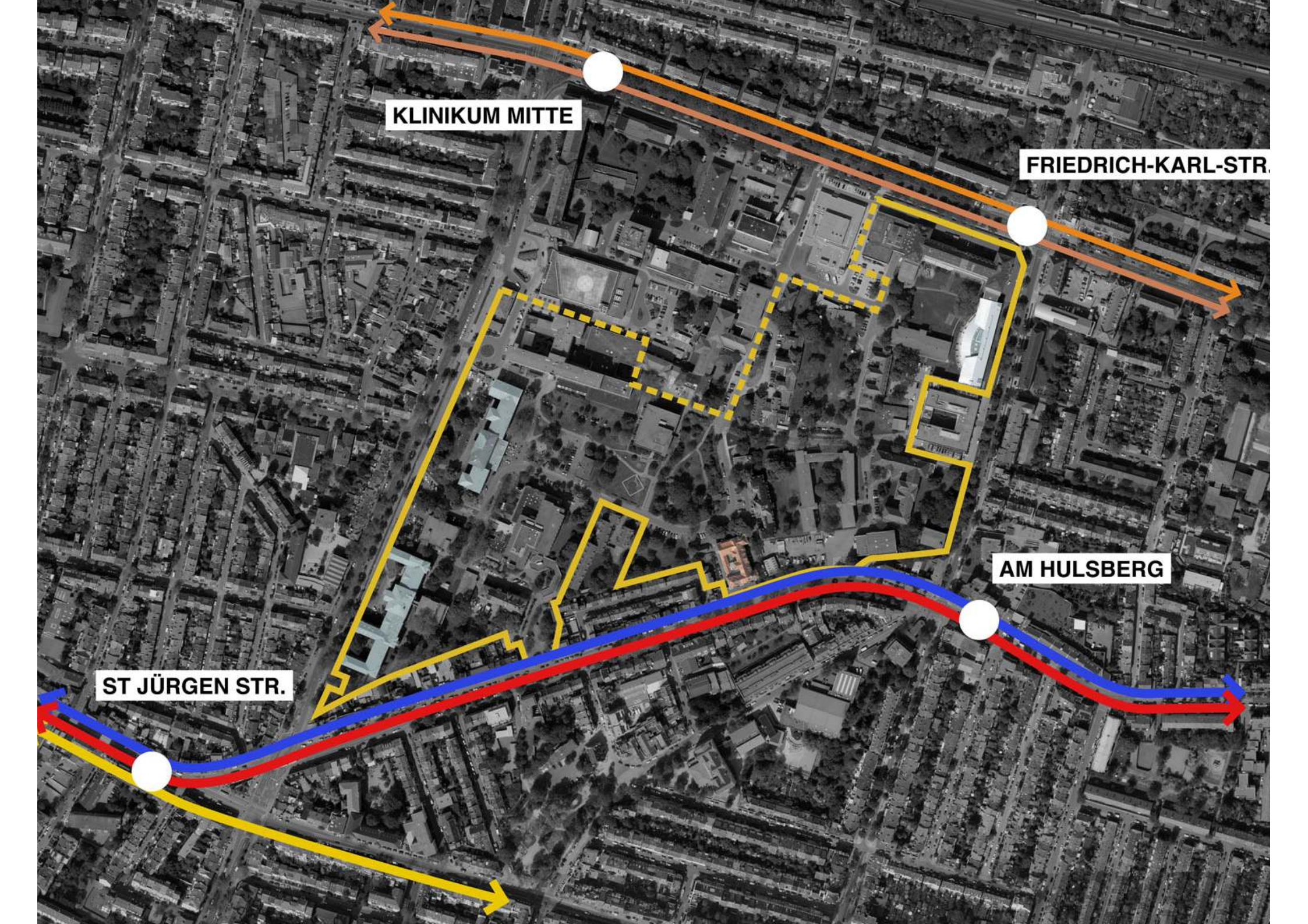
2 km oder 4 Busstationen
zum Bahnhof

1,5 km oder 6 Fahrradminuten
zur Altstadt

400 m oder 5 Gehminuten
zu Einkaufsmöglichkeiten

600 m oder 7 Gehminuten
zum Peterswerder





This is an aerial photograph of a city area, likely in Germany, showing a dense urban layout with buildings, streets, and green spaces. Overlaid on the map are several colored lines and labels. An orange line runs diagonally from the top left towards the right, with a white dot at its upper end. A yellow line forms a large, irregular loop in the center of the map, with a dashed yellow section in the upper part. A red line runs diagonally from the bottom left towards the right, with a white dot at its lower end. A blue line runs diagonally from the bottom left towards the right, parallel to the red line, with a white dot at its lower end. Labels in white boxes with black text are placed near these lines: 'KLINIKUM MITTE' near the orange line, 'FRIEDRICH-KARL-STR.' near the orange line, 'AM HULSBERG' near the red line, and 'ST JÜRGEN STR.' near the red line. Arrows at the ends of the lines indicate direction of flow or movement.

KLINIKUM MITTE

FRIEDRICH-KARL-STR.

AM HULSBERG

ST JÜRGEN STR.









